

ТЕХНИЧКИ ЗАДАТАК СУ

Назив техничког задатка за набавку услуге:	Превоз мазута у унутрашњем друмском саобраћају за 2026. годину
Наручилац услуге (Блок/Функција):	Блок Промет

САДРЖАЈ

1.	КЛАСИФИКАЦИЈА ТЕХНИЧКОГ ЗАДАТКА	2
2.	ПРЕДМЕТ ТЕХНИЧКОГ ЗАДАТКА И ЛОКАЦИЈА.....	2
3.	ОБИМ УСЛУГЕ И ТЕХНИЧКИ ОПИС	2
4.	ТЕХНИЧКИ ЗАХТЕВИ.....	2
5.	РОК И ДИНАМИКА ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ПРЕДМЕТНЕ УСЛУГЕ	3
6.	ТЕХНИЧКИ КВАЛИФИКАЦИОНИ КРИТЕРИЈУМИ	3
7.	ЦЕНА.....	5
8.	HSE.....	6
9.	САГЛАСНОСТ НА ТЕХНИЧКИ ЗАДАТАК	6
10.	ПРИЛОЗИ	6
11.	ПОТПИСНИЦИ	Error! Bookmark not defined.

1. КЛАСИФИКАЦИЈА ТЕХНИЧКОГ ЗАДАТКА

1.2.2 Технички задатак за услугу извођења радова са услугом исходавања техничких услова, сагласности и дозвола и/или израдом техничке документације	
Услуга за исходавање свих неопходних техничких услова, сагласности и дозвола је обавеза:	Није потребно
Трошкове свих такси за исходавање техничких услова, сагласности и дозвола сноси:	Није потребно
Наручилац услуге поседује податке из одговарајуће просторне и урбанистичке планске документације и одређену техничку документацију:	Не
Услуга израде техничке документације је обавеза:	Понуђач
Услуга вршења техничке контроле пројекта за грађевинску дозволу је обавеза:	Није потребно
Уговарање предметне услуге која је дефинисана у Техничком задатку извршиће се по принципу	Према тачно дефинисаном обиму, јединичним ценама, по јединици мере и плаћање по стварно изведеним количинама.

2. ПРЕДМЕТ ТЕХНИЧКОГ ЗАДАТКА И ЛОКАЦИЈА

Предмет Техничког задатка је набавка услуге превоза мазута у унутрашњем друмском саобраћају за потребе НИС а.д. Нови сад, Блок Промет.

Превоз ће се одвијати:

- Од места утовара: РН Панчево, Нови Сад и других места утовара по налогу наручиоца
- До места истовара објекти купаца, по налогу наручиоца

3. ОБИМ УСЛУГЕ И ТЕХНИЧКИ ОПИС

Почетне количине за превоз су мазута 10.000 т. и могуће су корекције $\pm$ у зависности од потреба Наручиоца.

Q (t)	сеп	окт	нов	дец	укупно
Мазут	2000	3000	3000	2000	10000

4. ТЕХНИЧКИ ЗАХТЕВИ

Наручилац процењује да је за извршење овог посла потребан број возила по категоријама и њиховој носивости, као и возача за превоз мазута

- 25 комплекта, тегљач са полуприколицом (Т+ПП), носивости $\approx$ 25t
- 25 возача

У наредном табеларном прегледу дати су ближи услови, које мора да задовоље понуђачи:

- у погледу типа и носивости ауто-цистерни, колона 1
- по власничкој структури понуђач мора да поседује минималан број возила, колона 2
- минималан број укупно понуђених возила, колона 3, уколико Понуђач нема тражени број

може да обезбеди додатни број возила ангажовањем подизвођача

- минималан број возача, колона 5
- у колони 4 и 6 дат је потребан број возила и возача

Тип возила:	Минимални број возила у власништву понуђача	Минимални број укупно понуђених возила	Потребан број возила	Минимални број возача	Потребан број возача
1	2	3	4	5	6
ЛОТ 1 - превоз мазута:					
Вучна возила са полу-приколицама носивости до 25 тона	2	3	25	3	25

Возило у власништву понуђача подразумева да је понуђач уписан у саобраћајну дозволу возила, било да је власник возила или корисник лизинга.

Једно возило и возач могу се понудити уз услов да нису већ ангажовани од стране НИС-а. Понуде ће се узети у разматрање уколико испуњавају услове наведеног броја возила по траженој носивости и броја возача, као и техничке захтеве прописане овим техничким задатком.

У случају заједничког наступања или конзорцијума неопходно је да сваки члан конзорцијума поседује минимум : 2 возила и 2 возача.

У уговорну спецификацију, у колико се понуђач квалификује, ући ће сва возила за која понуђач достави комплетну тражену документацију. Та возила ће се сматрати технички исправним за обављање услуге. Сва накнадна додавања ће се сматрати као резерва.

5. РОК И ДИНАМИКА ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ПРЕДМЕТНЕ УСЛУГЕ

Уговор се склапа за период до 31.12.2026.

6. ТЕХНИЧКИ КВАЛИФИКАЦИОНИ КРИТЕРИЈУМИ

Понуђачи су обавезни да доставе за возила и возаче спецификације – спискове из понуде и следеће:

1. за сва возила из понуде, било у власништву компаније или подизвођача ангажованог по уговору о пословно-техничкој сарадњи:

Р.Б.	Технички квалификациони критеријуми (ТКК)	Поткрепљујућа документација
1.	Сертификат о одобрењу возила за транспорт опасних терета за возила	Фотокопија АДР сертификата, где се види подобност за утовар: мазута
2.	Извештај о извршеној почетној, периодичној, међу или ванредној контроли за возила	Фотокопија Б1 обрасца
3.	Саобраћајна дозвола за вучно и прикључно возило	Фотографија саобраћајне дозволе и фотокопија очитане саобраћајне дозволе
4.	Регистрациона налепница	Фотографија регистрационе налепнице вучног и прикључног возила

5.	Стање возила	а) Фотографија вучног и прикључног возила на којој се јасно виде регистарске таблице, назив фирме, табле за бројевим опасности за превоз опасног терета и листице опасности
		б) Фотографија називних плочица на судовима са оверених металним жигом установе која је прегледала суд

2. за сваког возача из понуде, који ради у компаније или код подизвођача ангажованог по уговору о пословно-техничкој сарадњи:

1.	Сертификат о одобрењу за превоз опасних терета за возача	Фотокопија АДР сертификата
2.	Возачка дозвола	Фотокопија возачке дозволе
3.	Лична карта	Фотокопија ЛК, ако је са чипом и прочитана
4.	Образац МА	Потврда о поднетој пријави, промени и одјави на обавезно социјално осигурање
5.	Уговор о раду	Фотокопију Уговора о раду
6.	Квалификациона картица возача	Фотокопија квалификационе картице возача

3. Остало

1.	Саветника за транспорт опасног терета	а) уговор о ангажовању Саветника за транспорт опасног терета
		б) сертификата Саветника за транспорт опасног терета
2.	Изјава – Прилог 1.	Попуњен и потписан Прилог 1.
3.	Лиценца за јавни превоз терета у домаћем и међународном друмском саобраћају или Привремено решење за обављање међународног превоза ствари у друмском саобраћају за носиоца посла како и за све подизвођаче	Фотокопија
4.	Одговорно лице за транспорт за носиоца посла како и за све подизвођаче	Сертификат о професионалној способљености
5.	У случају ангажовања подизвођача	Уговор или оверену изјаву о пословно-техничкој сарадњи

НАПОМЕНА уз тачку 6.

- превозник је одговоран је за условност транспортног суда са аспекта квалитета робе

Обавезно је да достављена документација буде уредно сложена тако да сва документација за једно возило/возача буде у истом фајлу или фолдеру где се недвосмислено види на које се возило односи (да је име фајла/фолдера регистрациони број возила тј. име и презиме возача или редни број возила тј. возача у спецификацији).

7. ЦЕНА

Сваки понуђач је дужан да у понуди да цену превоза изражену у РСД/кг за сваки тражени километарски разред, водећи рачуна да је промена цене у зависности од пређене километраже линеарна функција (права линија).

Измене јединичних цена вршиће се уколико се цена евроризела које је погонско гориво аутоцистерни Превозника промени за $\pm 10\%$ у односу на малопродајну цену евроризела важећу на дан закључења уговора, односно на дан последње корекције, у складу са тачком 2.4 Нацрта Уговора. Цена погонског горива у укупној цени услуге учествује са 30%.

Корекција јединичних цена ће се рачунати по формули:

$$П_{\text{нц}} = (0,7 + 0,3 * (\Gamma_{\text{нц}} / \Gamma_{\text{сц}})) * П_{\text{сц}}$$

$П_{\text{нц}}$ – нова цена превоза

$\Gamma_{\text{нц}}$ – нова цена горива

$\Gamma_{\text{сц}}$ – стара цена горива

$П_{\text{сц}}$ – стара цена превоза

У табеларном прегледу дате су планиране количине за превоз, по километарским разредима:

ПРЕДМЕР 1. за тип возила: Тегљач са полуприколицом носивости 25t					
Р.б.	Километарски разред	Јединица мере	Количина (Т+ПП) kg	Јединична цена	Укупно
1	1-25	kg	100.000		
2	26-50	kg	100.000		
3	51-75	kg	100.000		
4	76-100	kg	2.200.000		
5	101-125	kg	6,500.000		
6	126-150	kg	300.000		
7	151-175	kg	100.000		
8	175-200	kg	100.000		
9	201-225	kg	200.000		
10	226-250	kg	100.000		
11	251-275	kg	200.000		
12	276-300	kg	0		
13	300-325	kg	0		
14	326-350	kg	0		
15	351-375	kg	0		
16	376-400	kg	0		
17	401-425	kg	0		
18	426-450	kg	0		
19	451-475	kg	0		
20	475-500	kg	0		

Укупно: 10.000.000

Понуђач не сме вршити никакве измене у оквиру предмера.

НАПОМЕНЕ:

- у цену није урачуната ЕКО-такса за утоваре у РНП,
- у цену није урачуната ПУТАРИНА и
- у цену није урачунат ПДВ.

8. HSE

Извршилац је обавезан да се приликом извођења свих радова на објекту, придржава важећих закона, подзаконских аката, техничких норматива и стандарда из области заштите од пожара, безбедности и здравља на раду, заштите животне средине као и прописа и стандарда Компаније НИС а.д. из области

Ниво HSE ризика: **Висок ризик (В).**

Лице одговорно за надзор / контролу уговорног документа је: Предраг Јововић

Лице за HSE је: Маја Кузмановић

Бр	Услуге	Код таксономије	Опис таксономије	Оцена ризика опасности
1	600005684	551019	Друмски транспорт деривата нафте - црна роба	В

9. САГЛАСНОСТ НА ТЕХНИЧКИ ЗАДАТАК

Понуђач је у обавези да достави Изјаву, потписану и оверену од стране овлашћеног лица, о сагласности са свим условима и захтевима који су дефинисани у предметном Техничком задатку.

10. ПРИЛОЗИ

ПРИЛОГ 1.

Изјава понуђача: _____

- да има уграђен ГПС уређај у свим понуђеним возилима - да ће уколико нема ГПС уређај уградити исти на возила пре првог утовара - да ће обезбедити Наручиоцу доступност ГПС праћење непрекидно у времену трајања Уговора, без икакве уградње опреме код Наручиоца.	ДА	НЕ
- да ће пре почињања превоза доставити за свако возило ПОЛИСУ ЗА ОСИГУРАЊЕ ОД ОДГОВОРНОСТИ ЗА ШТЕТЕ ПРИЧИЊЕНЕ ТРЕЋИМ ЛИЦИМА И ЗАГАЂЕЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ТОКОМ ПРЕВОЗА ОПАСНИХ МАТЕРИЈА У ДОМАЋЕМ ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ	ДА	НЕ
- да ће пре почињања превоза доставити за свако возило ПОЛИСУ ЗА ОСИГУРАЊЕ ОД ОДГОВОРНОСТИ ЗА ШТЕТЕ НА РОБИ ПРИМЉЕНОЈ НА ПРЕВОЗ У У ДОМАЋЕМ ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ	ДА	НЕ
- да ће се одабрана возила користити само за потребе НИС-а и да иста неће користити за друге потребе без сагласности Наручиоца.	ДА	НЕ
- да поседује ватроотпрона-антистатик одела	ДА	НЕ
- да поседује ЛЗО за рад на висини (појас за цело тело и блокатор пада)	ДА	НЕ

- да се обавезује да у сваком моменту трајања Уговора има тражени број возила и возача способних за рад.	ДА	НЕ
-да ће у случају ангажовања подизвођача доставити уговор о пословно-техничкој сарадњи	ДА	НЕ

11. УСАГЛАШИВАЧИ - ДиНИС

Одговорна лица	Име и презиме	Потпис	Датум потписивања
Аутор Техничког задатка:	Предраг Јововић		
Руководилац пројекта:	Дејан Мијаиловић		
Одговорно лице за HSE	Ведрана Медан		
Технички задатак одобрио:	Милан Баришић		
ADR саветник:	Иван Михок		